

KM-Training

Bike Events auf der Rennstrecke

KM-Training - Lise-Meitner-Str. 6 - 29633 Munster

Infotelefon: 0175 - 1200882 - Fon: 04189 - 8189694 - Fax: 04189 - 8189695

Wichtige Regeln auf der Rennstrecke

Da einige von Euch das Erste Mal auf der Rennstrecke fahren, haben wir für Euch die wichtigsten Verhaltensregeln und einige grundlegende Dinge zusammen gefasst. Auch „alte Hasen“ dürfen hier ab und zu mal reinschauen.

Fahren auf der Rennstrecke:

Die Rennstrecke ist grundsätzlich eine **Einbahnstrasse** und wird immer nur in eine Richtung befahren – ohne Ausnahmen! Wer z. B. die Boxengasse verpasst oder ein Teil von seinem Motorrad verliert, dreht keinesfalls um und fährt entgegen der üblichen Richtung! Auch das Abbiegen von der Strecke in die Ausfahrt der Boxengasse ist nicht erlaubt.

Verhalten bei Stürzen:

Falls andere bzw. befreundete Teilnehmer stürzen oder ein Problem an der Strecke haben, bitte **nicht abrupt abbremsen und anhalten**. Darum kümmern sich die Streckenposten (bei Einstellfahrten mit wenigen Streckenposten ggf. sofort zu Start und Ziel fahren und Bescheid sagen, wo genau etwas passiert ist).

Verhalten bei einem Defekt:

Wer unterwegs auf der Strecke selbst einen **Defekt** an seinem Fahrzeug hat, möge bitte nicht auf der Strecke und erst recht nicht auf der Ideallinie stehen bleiben. Statt dessen mit dem Bike sofort die asphaltierte Strecke verlassen und daneben, ggf. hinter der Leitplanke oder weitab aller Sturzzäume nach dem Rechten sehen. Wenn Euer Fahrzeug offensichtlich **Flüssigkeit** (Benzin, Kühlwasser oder Öl) **verliert** und Ihr eine (von Euch stammende) Spur auf der Fahrbahn seht, bitte unverzüglich die Streckenposten informieren oder ggf. selbst auffolgende Fahrer per Handzeichen warnen (bitte erst dann nach dem Schaden fahnden).

Boxengasse:

Die **Boxengasse** ist keine Fortsetzung der Rennstrecke, aber auch kein Park- oder Tummelplatz. Aus diesem Grunde dort stets **gemäßigtes Tempo** fahren. Fahrzeuge grundsätzlich nur in oder an der Box oder direkt davor, nicht jedoch auf der Fahrlinie oder an der Boxenmauer abstellen. Teilnehmer, die keine Box angemietet haben, müssen Ihr Fahrzeug während der Veranstaltung im Fahrerlager abstellen. Als Fußgänger immer auf den fahrenden Verkehr achten. Kinder und Tiere haben im Boxengassenbereich nichts zu suchen, es herrscht dort absolutes Rauchverbot.

Zu den Flaggen:

Gelb bedeutet immer erhöhte Gefahr (Unfall etc.), es gilt absolutes Überholverbot (eigentlich bis zum nächsten Posten, der Grün oder kein Gelb schwenkt!). **Rot** bedeutet immer Abbruch, die Runde wird langsam zu Ende in die Box gefahren (Überholverbot). Die **Rot - Gelb** - gestreifte Flagge signalisiert eine rutschige Fahrbahn (Öl, Benzin, plötzlicher Regen etc.); erhöhte Aufmerksamkeit! **Weiß** bedeutet, dass ein langsames Fahrzeug oder ein Rettungswagen auf der Piste fährt. **Schwarz/weiß** bedeutet bei uns – Ende des Turns.

Zur physischen Seite:

Motorrad sport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen! Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit auf (optimal: Wasser, Apfelschorle etc.). Unsere Empfehlung: Auch die nassgeschwitzte Kombi zwischendurch ausziehen und den Körper „atmen“ lassen. Vor dem Fahren auf der Strecke nur leichte Kost (Obst, Salat etc.), keinesfalls Alkohol oder Medikamente zu sich nehmen.

Übrigens:

Motorsport bzw. das Fahren auf der Rennstrecke generell soll Spaß und Freude machen. Nehmt deshalb bitte alles einigermaßen locker -entspannt und nicht zu verbissen. Vor allem aber verhaltet Euch bitte stets **sportlich fair!**
